

le Barche di una Volta

cura di Gino Ciriaci

HERCULES 125

Cantiere Chung Hwa Boats
Un solido trawler

Anni di produzione: l'Hercules 125 fu importato in Italia tra il 1979 e il 1991 dall'allora G.D.B. Nautica di Lavagna, ma la produzione probabilmente fu più longeva, mentre l'importazione fu interrotta perché ormai il mercato era entrato in crisi, soprattutto per quello che riguardava i trawler, allora considerate barche troppo lente.

Cantiere costruttore: Chung Hwa Boats Ltd. di Formosa, costruttore sia di trawler (Hercules 95, 105, 115, 125, 135 e 155), sia di motorsailer (Taipei 36, 38, 40, 41, 42, 50 e 52).

Presentazione: gli anni dal 1970 al 1980 segnarono la diffusione del trawler, barca tipicamente dislocante, raramente dislocante veloce, apprezzata per gli spazi a bordo, la buona tenuta di mare e l'aria da casetta. Fu un investimento indovinato perché le barche importate allora sono ancora richieste dal mercato dell'usato.

Costruzione: in vetroresina, di buono spessore, con interni piuttosto sobri in teak.

Descrizione della barca: questo trawler fu prodotto nelle due versioni: doublecabin e sedan. Il doublecabin aveva la cabina di prora con due cuccette sovrapposte in diagonale, locale toilette, timoneria, dinette e cucina sullo stesso livello rialzato e, a poppa, la cabina armatore con letto matrimoniale e toilette sulla dritta. Data la presenza della cabina sulla poppa questa versione non aveva pozzetto e il vero spazio vivibile all'aperto era solo quello del fly. Il sedan aveva un'aria più da navetta e fu più apprezzato in Italia perché aveva la classica cabina armatore con letto matrimoniale a prora, letto figli a sinistra, locale toilette a dritta, la timoneria e la toilette a un livello superiore, mentre a poppa era ricavata un'esigua cabina a due cuccette. La carena era classicamente dislocante, le sovrastrutture

gradevoli e gli spazi esterni ben divisi nelle consuete tre zone: prora, pozzetto di poppa, e lungo flying bridge. Una barca simpatica, ideale per famiglia, pratica.

Motorizzazione: era dapprima affidata a 2 Ford da 120 HP ciascuno, ma in realtà sul mercato dell'usato ho rilevato anche barche con 2 Caterpillar da 210 o 220 HP, e talora con 2 Volvo Penta da 306 HP, una potenza, questa, che permette probabilmente velocità sopra ai 15 nodi, non so quanto giustificata e gradevole visto che la carena ha una certa tendenza a spingere l'acqua di prora alle più alte velocità.

Varianti: erano essenzialmente limitate alle due versioni che ho descritto sopra.

Particolarità: secondo me questa barca non voleva imitare i più famosi Grand Banks, ma era soltanto uno delle centinaia di modelli diversi di trawler prodotti a Taiwan, di cui i Grand Banks sono i più noti in Italia.

Navigazione: barca gradevole se la potenza non è eccessiva.

Cosa è ancora valido oggi: è una barca dalle linee talmente classiche da non risultare invecchiata.

GUIDA ALL'ACQUISTO DELL'USATO

Cosa controllare, in particolare, oltre al resto: lo stato della vetroresina e del ponte in teak, ma anche quello dei motori.

Previsioni di durata: notevoli. **È una barca richiesta?** indirettamente, perché chi cerca un trawler e non trova un Grand Banks ripiega sull'Hercules 125 che ha il grande vantaggio di un prezzo abbastanza contenuto.

Prezzo di listino all'epoca: nel 1981 la barca costava 95 milioni, nel 1989, 160 milioni, ma nel 1990 il prezzo subì un'impennata perché costava 230 milioni di Lire: penso che l'arresto delle importazioni sia dovuto a quest'improvviso aumento del prezzo.

I prezzi dell'usato oggi: da 180 a 280 milioni, a seconda

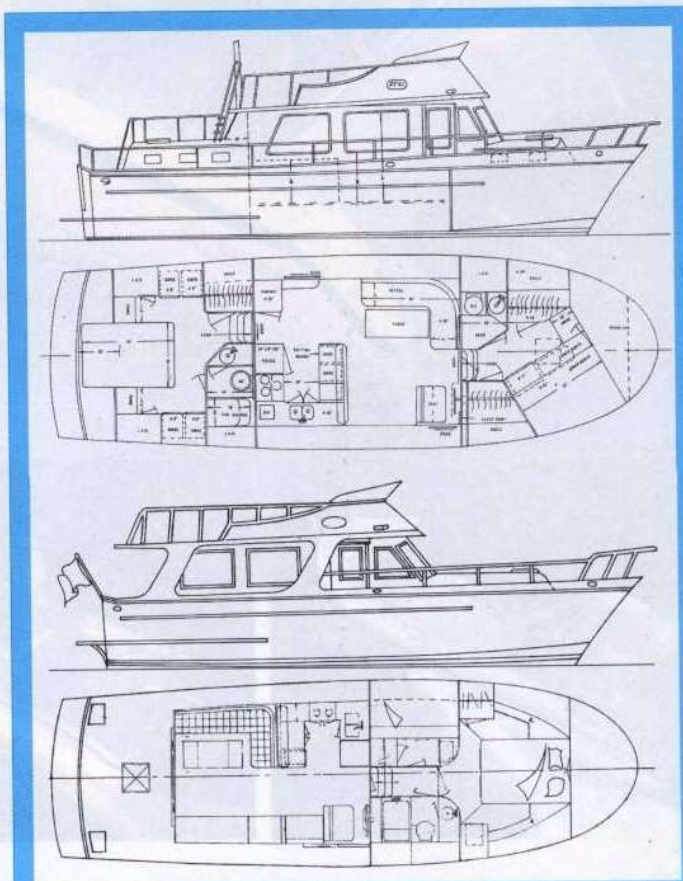


dell'anno di costruzione e dei motori; naturalmente queste cifre sono suscettibili di variazioni. **Reperibilità:** non facile, perché non ce ne sono molte in vendita. **Rapporto qualità/prezzo:** elevato.

Grado di rivendibilità: elevato.

CONCLUSIONI

Perché comprare oggi un Hercules 125? Perché è una buona barca e non costa neanche troppo.



SCHEDA TECNICA

lunghezza f.t. m 12,50, lunghezza al galleggiamento m 11,60, largh. m 4,16, immersione m 1,10, capacità serbatoio gasolio litri 1.500 o 2.500, capacità serbatoio acqua litri 800 o 1.500.

IL PARERE DEL BROKER:

Giancarlo Ugolini, Mediterranean Yacht, via Isolone 40, Fosdinovo (Massa Carrara). Tel. 0187 693318.

"Una barca richiesta perché è di buona qualità e perché è un buon compromesso tra qualità e prezzo".

Il nostro consulente, arch. Gino Ciriaci, è a disposizione dei lettori con il suo archivio storico per fornire valutazioni e notizie su barche non ancora pubblicate in queste pagine. Potete contattarlo su Nautica On Line all'indirizzo www.nautica.it/ciriaci oppure telefonandogli allo 0586 579592.

E' un servizio di "Nautica" per i propri lettori.